



该头枕
性能测试系统

是一套纯电动试验台
能够评估座椅及椅背，锚具，头枕的
结构强度以及刚性。

这套重型设备的设计着重考虑成本效益，
能够3工位同时加载，也可以各个工位单独加载。
该系统基于以下法规要求进行设计：

- FMVSS 202a, FMVSS 202
- ECE R17.10, R17, R25
- GTR 7
- EEC Dir 78/932
- GB 11550 - 2009, GB 15083 - 2019
- IS 15546
- AIS 016, AIS 023

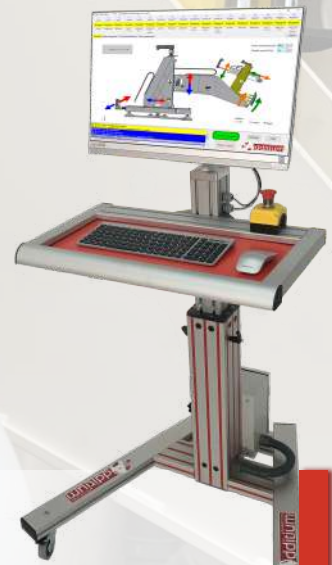
- ✓ 伺服电动执行器：全电动解决方案
- ✓ 低成本维护
- ✓ 高度保持
- ✓ 高性能精密可编程加载率控制
- ✓ 电动移动范围，轻松调节位置于座椅或车辆部分前
- ✓ 具有强悍功能的用户使用界面软件和方便使用的控制系统
- ✓ 所有加载（力矩、力）均为高分辨率（16 位）和高精度
- ✓ 力和位置实时闭环控制
- ✓ 中央加载站宽度 < 240 mm
- ✓ H-点激光对准工具（方便布局R-H点）

头枕性能 测试系统



主加载规格:

- 背部移动: 高达5000Nm (17kN)
- 靠背加载调节角度: $0^{\circ} - 80^{\circ}$
- 头枕加载力: 高达2000N
- 头枕加载机构行程: 700mm
- 高度保持加载力: 1000N
- 高度保持加载机构行程: 400mm



调节范围:

- H点x向调节: 600mm (50-650mm)
- H点y向调节: 500mm (240-740mm)
- H点Z向调节: 650mm (200-850mm)
- 头球X向调节: 700mm (-240-460mm)
- 头球Z向调节: 400mm (640-1040mm)
- 靠背调节角度: 80° ($0-80^{\circ}$)

*两个加载站之间的最小距离: 240mm

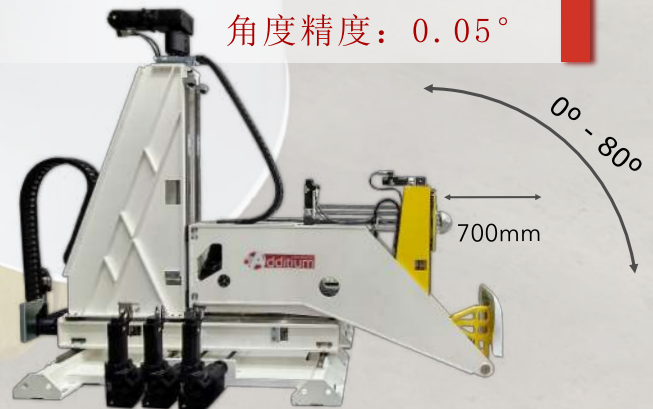
*所有位置的直线控制精度为: 0.1mm,

角度精度: 0.05°



仪器:

- 头枕位移: 3个位移传感器
- 高度保持: 3个位移传感器
3个力传感器
- 头枕加载力: 3个力传感器
- 靠背角度: 3个角度传感器
- 靠背加载力: 3个力传感器



汽车安全测试新思路

Additium是一家高科技工程公司, 核心技术团队在从事客制化测试系统的设计、制造、调试、技术支持等方面拥有超过25年的专业经验。Additium在主动和被动安全测试领域占据重要地位, 提供专业的解决方案和交钥匙工程, 根据国际安全法规和特定研发需求进行设计。

